



ALFA ROMEO STELVIO

Modelljahr 2024



PREISE, AUSSTATTUNGEN und TECHNISCHE DATEN

Datenstand 07.02.2025

DAS LINE-UP MY24

QUADRIFOGLIO



DIE KOMPROMISSLOSE SPORTLICHKEIT.



ab 141.800,- • 2.9 V6 Bi-Turbo 520 AT8 Benzin Q4

20" Leichtmetallfelgen
"Monster" Bremsanlage
Motorhaube & Seitenschweller mit Carboneinsätzen
Vierflutige Abgasanlage
Quadrifoglio-Sportlederlenkrad mit rotem Motorstartknopf
Carbon Einsätze im Armaturenbrett
Hi-Fi-Audiosystem Harman/ Kardon
Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A., 4-stufig
Alfa™ Active Suspension
Alfa™ Active Torque Vectoring

INTENSA



DIE SONDERSERIE.

ab 72.100,-

- 2.2 16V 160 AT8 Diesel
- 2.2 16V 210 AT8 Diesel Q4
- 2.0 16V 280 AT8 Benzin Q4

20" Leichtmetallfelgen mit goldenem Finish
Schwarzes Bodykit
Bremsättel schwarz mit goldenem Alfa Romeo Schriftzug
Außenspiegelkappen mit Italienischer Flagge
Hellbraune Alfa Romeo Bestickung an der Kopfstütze der vorderen Sitze
Mittelarmlehne in Leder mit hellbrauner "Intensa"-Bestickung
Sportlederlenkrad, schwarz mit braunen Details
Premium Sound Paket

VELOCE



DAS SPORTLICHE „HIGH END“.

ab 66.600,-

- 2.2 16V 160 AT8 Diesel
- 2.2 16V 210 AT8 Diesel Q4
- 2.0 16V 280 AT8 Benzin Q4

20" Leichtmetallfelgen
Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck
Bremsättel rot mit Alfa Romeo Schriftzug
Fensterumrahmung schwarz glänzend
Außenspiegelkappen schwarz glänzend
Sport-Ledersitze 6-fach elektrisch verstell- & beheizbar mit elektr. verstellb. Sitzswangen
Lenkradheizung
Sperrdifferenzial Alfa™ Q2, mechanisch

Sprint




DER EINSTIEG IN DIE ALFA ROMEO WELT.

ab 60.700,-

- 2.2 16V 160 AT8 Diesel
- 2.2 16V 210 AT8 Diesel Q4
- 2.0 16V 280 AT8 Benzin Q4

19" Leichtmetallfelgen
Adaptive Full LED Matrix Scheinwerfer
12,3" Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“
Premium Stoffsitze, schwarz
Schwarzer Dachhimmel
Apple CarPlay/Android Auto™
Adaptiver Tempomat
Parkensensoren vorne und hinten
Dunkles Finish im Außenbereich
Aluminium Highlights im Innenraum
Schaltwippen am Lenkrad

MY24 FAHRZEUGPREISE

| | Modell-code | Motorisierung | Kraftstoff | Leistung | | CO ₂ * g/km (WLTP) | NoVA 2025 **% | Listenpreis netto in € | Listenpreis brutto in € |
|---|-----------------------|----------------------------|------------|----------|-----|-------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|
| | | | | kW | PS | | | | |
| | 630.1RP.5.000 | 2.2 16V 160 AT8 | Diesel | 118 | 160 | 152 | 12 | 46.250,00 | 60.700,- |
| SPRINT | 630.1AQ.5.000 | 2.2 16V 210 AT8 Q4 | Diesel | 154 | 210 | 160 | 13 | 50.263,16 | 66.900,- |
| | 630.1A5.5.000 | 2.0 16V 280 AT8 Q4 | Benzin | 206 | 280 | 192 | 20 | 52.564,28 | 76.200,- |
| | 630.1RP.5.VEL +B1V | 2.2 16V 160 AT8 | Diesel | 118 | 160 | 152 | 12 | 50.719,70 | 66.600,- |
| VELOCE | 630.1AQ.5.VEL +B1V | 2.2 16V 210 AT8 Q4 | Diesel | 154 | 210 | 160 | 13 | 54.699,25 | 72.800,- |
| | 630.1A5.5.VEL +B1V | 2.0 16V 280 AT8 Q4 | Benzin | 206 | 280 | 192 | 20 | 56.778,58 | 82.100,- |
| | 630.ARP.5.000 | 2.2 16V 160 AT8 | Diesel | 118 | 160 | 153 | 12 | 54.886,36 | 72.100,- |
| INTENSA | 630.AAQ.5.000 | 2.2 16V 210 AT8 Q4 | Diesel | 154 | 210 | 160 | 13 | 58.834,59 | 78.300,- |
| | 630.AA5.5.000 | 2.0 16V 280 AT8 Q4 | Benzin | 206 | 280 | 192 | 20 | 60.707,14 | 87.600,- |
|  QUADRI- FOGLIO | 630.QAU.5.000 | 2.9 V6 Bi-Turbo 520 AT8 Q4 | Benzin | 382 | 520 | 267 | 35 | 85.929,03 | 141.800,- |

* Die CO₂-Angaben sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO₂- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO₂- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO₂- und Verbrauchswerte nicht den CO₂- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO₂- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO₂- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der Normverbrauchsabgabe (NoVA), des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwägen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende CO₂-Emissionen und Verbrauchswerte ergeben.

** Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Dieser NoVA-Satz basiert auf der ab 01.12.2024 gültigen Gesetzeslage und wurde auf Basis des kombinierten WLTP-CO₂-Wertes (WLTP=Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) errechnet. Alle genannten Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA lt. §6 NoVAG, sofern nicht anders angegeben. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technischen Daten, Preis sowie Eingabefehler sind vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

INTEGRIERTES BREMSSYSTEM (IBS)

Dieses innovative elektromechanische System kombiniert alle Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers und integriert die mechanischen Komponenten in einem Modul. Der Bremsdruck auf den Bremscheiben wird durch einen mechanischen Steller erzeugt, der von einem Elektromotor gesteuert ist, welcher seinerseits durch ein spezifisches elektronisches Modul geregelt wird.

DEINE VORTEILE

- Deutliche Gewichtsreduktion (-4 kg)
- Kompakte Bauweise (-4 dm³): Verbesserung der Gewichtsverteilung
- Keine ABS-Vibrationen im Bremspedal
- Einbindung im Alfa™ D.N.A. ermöglicht unterschiedliche Bremscharakteristiken je nach gewähltem Fahrmodus
- Extrem schnelle Reaktionszeiten
- Kürzerer Bremsweg (-5 m bei 130 km/h)

FAHRDYNAMIK REGELUNG ALFA™ D.N.A.

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung kann den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen. Es stehen 3 bzw. 4 Modi zur Verfügung:

- DYNAMIC
- NATURAL
- ADVANCED EFFICIENCY
- RACE (nur bei Quadrifoglio)

Die Alfa™ D.N.A. Fahrdynamikregelung nimmt Einfluss auf:

- Motor-Ansprechverhalten
- Automatikgetriebe
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Elektronische Servolenkung
- Tempomat
- Alfa™ Active Suspension (wenn verbaut)
- Verteilergetriebe (ATC) des Alfa™ Q4 Allradantrieb (wenn verbaut)
- Torque Vectoring (nur bei Quadrifoglio)
- Abgasanlage (nur bei Quadrifoglio)

RADAUFHÄNGUNG ALFA™ LINK

Durch die größtenteils aus Aluminium gefertigte Alfa™ Link Radaufhängung sind optimale Straßenlage, exzellente Fahrdynamik und einzigartiges Handling sichergestellt.

Vorne:

- 80% Anteil Aluminium
- Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse
- Vergrößerte Reifenaufstandsfläche – auch bei großen Lenkwinkeln
- Die halbvirtuelle Lenkachse erlaubt bei gleichem Lenkeinschlag unterschiedliche Winkelstellungen des linken und rechten Vorderrads (Ackermann-Winkel). Dadurch wird ein spürbares „Ziehen“ beim kurveninneren Rad verursacht.

Hinten:

- 45% Anteil Aluminium
- Multilinkachse aus viereinhalb Elementen
- Quer- und Längskräfte werden unabhängig voneinander geführt
- Kompakte Bauweise

DEINE VORTEILE

- Extrem präzises und sofort ansprechendes Lenk- und Fahrgefühl
- Bestmögliche Kontrolle, Bodenhaftung, Stabilität und Stoßdämpfung
- Reduziertes Untersteuern
- Deutliche Gewichtsreduzierung
- Verkleinerter Wendekreis
- Verbessertes Platzangebot im Fond

ALFA™ ACTIVE SUSPENSION SYSTEM

Das Alfa™ Active Suspension System passt die Dämpfungscharakteristik in Sekundenbruchteilen an. Das System berücksichtigt dabei immer den gewählten Modus der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A..

Mit dieser Technologie kannst du zwischen einer weicheren Einstellung der Stoßdämpfer für mehr Fahrkomfort und einer härteren Einstellung für eine sportliche Fahrweise wählen. Die Stoßdämpfer des Alfa™ Active Suspension Systems verfügen über ein zusätzliches Ventil innerhalb des Dämpfers, das magnetisch variabel geöffnet bzw. geschlossen werden kann. Die Dämpfungscharakteristik hängt davon ab, wie weit das magnetische Ventil geöffnet ist.

Ob das zweite Ventil geöffnet wird, hängt von vielen Faktoren ab. Dafür ist das System ausgestattet mit zusätzlichen Bewegungs-sensoren an den Radaufhängungen und an der Karosserie.

Das Alfa™ Active Suspension System ist in der Lage, in der komfortabelsten Stufe weicher zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer sowie in der sportlichsten Stufe härter zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer. Zudem verfügt das Alfa™ Active Suspension System über einen Druckschalter im Innenraum (mittig vom D.N.A.-Dreh-schalter), mit dem man im Dynamic- und im Race-Modus die Dämpfung wieder in eine komfortablere Stufe zurückschalten kann.

DEINE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN STOSSDÄMPFER

- Kontinuierliche Überwachung und Anpassung der Dämpfung
- Sportliche Dämpfung im Dynamic- und Race-Modus
- Erhöhter Fahrkomfort im Natural-Modus
- Möglichkeit, im Dynamic- und Race-Modus wieder auf Komfortsetting zurückzuschalten

SPERRDIFFERENZIAL ALFA™ Q2

Das mechanische Sperrdifferential Alfa™ Q2 optimiert die Traktion bei allen Fahrbedingungen durch eine optimale Verteilung des Drehmoments an der Hinterachse.

Bei einer dynamisch gefahrenen Kurve wird das Fahrzeuggewicht durch die Zentrifugalkräfte mehr auf den äußeren Rädern lasten. Demzufolge reduziert sich die Haftung der inneren Räder.

In diesem Moment setzt die Wirkung des Sperrdifferenzials ein und verringert die Drehzahl des inneren Hinterrads. Demzufolge kann das Drehmoment vom Motor auf den Untergrund gebracht werden. Das Fahrzeug hat in der Kurve eine bessere Bodenhaftung und der Fahrer kann das Auto dynamischer wieder aus der Kurve herausbeschleunigen.

DEINE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN OFFENEN DIFFERENZIAL

- Verbessertes Fahrverhalten beim Einsetzen der Sperrwirkung
- Optimierte Spurstabilität in schnell gefahrenen Kurven
- Verbesserte Traktion besonders auf Fahrbahnoberflächen mit unterschiedlichen Reibwerten
- Optimale Sicherheit auf nasser oder rutschiger Straße

ALFA™ Q4 ALLRADANTRIEBSSYSTEM

Das vielseitige Allradantriebssystem Alfa™ Q4 bietet dir, was du brauchst, wenn du es brauchst.

Das System verhindert das Über- und Untersteuern und verteilt die Antriebskraft in jedem Moment optimal, sodass das Fahrzeug auf der Ideallinie durch die Kurve fährt.

Es verfügt über ein aktives Verteilergetriebe (Active Transfer Case, ATC), das zusammen mit dem zusätzlichen Differential in der Vorderachse (Front Axle Differential, FAD) extrem kurze Ansprechzeiten und eine dynamische Kraftverteilung ermöglicht.

- Im Normalzustand gehen 100 % des Drehmoments des Motors an die Hinterachse
- Bei reduzierter Bodenhaftung gehen bis zu 50 % des Drehmoments des Motors an die Vorderachse
- Drehmomentverteilung innerhalb von 150 Millisekunden
- Das System erlaubt einen Drehzahlunterschied zwischen Vorder- und Hinterachse von bis zu 2,5 %
- Verknüpft mit der Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A.
- Kombinierbar mit dem mechanischen Sperrdifferential Alfa™ Q2

DEINE VORTEILE

- Stabilität, Antriebskraft, Sicherheit
- Reaktionsfähigkeit und Fahrvergnügen



ALFA ROMEO TECHNIK LEXIKON – QUADRIFOGLIO FAHRDYNAMIK-TECHNOLOGIE

ALFA™ CHASSIS DOMAIN CONTROL (CDC)

Die Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) ist eine zentrale Steuereinheit, die alle aktiven Systeme des Fahrzeugs koordiniert und ihnen ihre Aufgaben zuweist.

Es überwacht unter anderem:

- Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA Pro
- Alfa™ Active Torque Vectoring
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Alfa™ Active Suspension

DEINE VORTEILE

- Jederzeit ein ausgewogenes, sichereres und natürliches Fahrverhalten
- Optimale Leistung

Eine mehr als intelligente Lösung für noch mehr Fahrspaß

ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Das elektronisch gesteuerte aktive Hinterachssperrdifferenzial Alfa™ Active Torque Vectoring an der Hinterachse verteilt mithilfe von zwei integrierten elektromechanischen Kupplungen das zur Verfügung stehende Drehmoment mechanisch aktiv zwischen rechtem und linkem Hinterrad. So bleiben volle Motorkraft und Fahrsicherheit auch bei niedriger Haftung der Reifen oder in extremen Situationen – zum Beispiel beim Fahren am Grenzbereich – erhalten, ohne dass der Fahrspaß von den gelegentlich drastischen Eingriffen eines herkömmlichen elektronischen Fahrstabilitätsprogramms beeinträchtigt wird.

DEINE VORTEILE

- Erhöhung der Querschleunigung
- Eliminierung der Tendenz zum Untersteuern
- Verbessern der Fahrzeugreaktionen



ALFA CONNECT SERVICES

Genieße eine neue Reihe fortschrittlicher Services in unserer My Alfa Connect Mobile App für Smartphones und Smartwatches, mit denen du nicht nur während jeder Fahrt, sondern auch aus der Ferne mit deinem Fahrzeug verbunden bleiben. Alfa Connect Services liefern mehr Sicherheit, aktuelle Informationen über den Zustand deines Alfa Romeo, ein intelligentes Navigationserlebnis, Fernbedienungs-Funktionen (Sperren, Entsperrn, Lichter), eine ständige Datenverbindung, Warnungen und Unterstützung bei Diebstahl.

ALFA CONNECT ONE

Das CONNECT ONE Paket ist serienmäßig, 10 Jahre kostenlos und muss nicht von dir aktiviert werden.

MY ASSISTANT

Notruf*: SOS-Notruf zum Callcenter, das ggf. zum Rettungsdienst weiterleitet. Im Notfall kannst du manuell bei der Notrufzentrale anrufen, entweder aus dem Fahrzeug heraus oder über die App My Alfa Connect. Falls du Hilfe benötigst, wird der Anruf an den nationalen Rettungsdienst weitergeleitet. Unter bestimmten Crashbedingungen erfolgt der Notruf automatisch.

- **Pannenhilfe-Anruf:** Anruf beim Pannen-dienst mit Standortbestimmung. Du kannst das Callcenter anrufen, um mit der Pannen-hilfe in Kontakt zu treten. Das Fahrzeug stellt den Fahrzeugstandort und die Fahrzeug-Identifikationsnummer automatisch zur Verfügung. Bei einem Defekt organisiert die Pannenhilfe sofort die Fahrzeugbergung. Ein auto-matischer Pannendienst-Anruf wird bei bestimmten Fahrzeugfehlern an Getriebe, Motor oder Bremssystemen gestartet.
- **Kundendienst:** Direktverbindung zum Kundendienst bei Anfragen – ohne Wartezeit und Formulare.
- **Fahrzeugzustandsbericht:** Monatlicher Bericht per E-Mail zum Fahrzeugzustand. Die Fahrzeugdaten werden nach Antrieb, Öl und Flüssigkeiten, Bremsen und Aufhängung, Sicherheit und Beleuchtung zusammengefasst.
- **Benachrichtigungen im Fahrzeug:** Sofortige Anzeige auf dem Infotainment-Display.

ALFA CONNECT PLUS

Das CONNECT PLUS Paket ist für 3 Jahre kostenlos und ist danach kostenpflichtig für 12€ monatlich oder 120€ jährlich verlängerbar. Das Paket muss aktiviert werden.

MY REMOTE

- **Fernsteuerung:** Türen verriegeln und entriegeln, Scheinwerferblinken lassen per App.
- **Fahrzeugsuche:** Per App direkt den Weg zum geparkten Fahrzeug finden.
- **At-Home Digital Assistant:** Per Sprachsteuerung Fahrzeuginformationen (z. B. zum Tankfüllstand) abfragen und Navigationsziele schon vor dem Einsteigen an das Fahrzeug übertragen.
- **Alarm (Fahr-Warnung):** Ein verliehenes Fahrzeug aus der Ferne kontrollieren. Alarm bei überhöhter Geschwindigkeit oder dem Verlassen festgelegter Bereiche.

MY CAR

- **Fahrzeug-Informationen:** Übersicht beim Start des Motors über Parameter wie Kraftstoffstand, Reifendruck, Kilometerzähler und Öl.
- **Fahrzeugzustandswarnung:** 24-Stunden-Überwachung. Etwaige Probleme werden in Echtzeit in der App auf deinem Smartphone* und im Webportal gezeigt.
- **Benachrichtigungen im Fahrzeug:** Alarme, Inspektionstermine, Verlängerung von abonnierten Diensten. Erläuterung per Assist-Taste.

MY NAVIGATION

- **Send & Go:** Route auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.
- **POI Search:** Route zu Sonderzielen auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.
- **Live Verkehr:** Echtzeit-Anzeige von Verkehrsmeldungen auf dem Infotainment-Display zur Routenumplanung.
- **Parkplatz- & Tankstellen-Suche:** Anzeige der nächsten überdachten Parkplätze und -häuser sowie Tankstellen nach Marke, Öffnungszeiten und weitere Services auf dem Infotainment-Display.
- **Last Mile Navigation:** Anzeigen des restlichen Fußwegs zum Ziel in der Alfa Connect App.

ALFA CONNECT SERVICES

Genieße eine neue Reihe fortschrittlicher Services in unserer My Alfa Connect Mobile App für Smartphones und Smartwatches, mit denen du nicht nur während jeder Fahrt, sondern auch aus der Ferne mit deinem Fahrzeug verbunden bleiben. Alfa Connect Services liefern mehr Sicherheit, aktuelle Informationen über den Zustand deines Alfa Romeo, ein intelligentes Navigationserlebnis, Fernbedienungs-Funktionen (Sperren, Entsperrn, Lichter), eine ständige Datenverbindung, Warnungen und Unterstützung bei Diebstahl.

ALFA CONNECT PREMIUM

Das CONNECT PREMIUM Paket ist optional verfügbar und kann für 9€ monatlich kostenpflichtig aktiviert werden (in Zukunft wird auch ein Jahresabonnement erhältlich sein).

MY ALERT

- **Diebstahlalarm:** Alarm per App und Webportal bei Verdacht auf Diebstahl-versuch (z. B. beim Abschleppen oder Abklemmen der Batterie).
- **Diebstahl-Notfallservice:** Unterstützung bei Diebstahl durch Kundendienst. In Absprache mit der Polizei Fahrzeug-Verfolgung und Motorabschaltung.

MY ENTERTAINMENT

MY ENTERTAINMENT bietet die Möglichkeit Amazon Alexa Voice Service-Befehle direkt im Fahrzeug zu verwenden. Damit kann man Smart-Home-Geräte (Klimaanlage, Licht...) aus der Ferne steuern und mit dem Fahrzeug interagieren, indem man Informationen anfordert oder verschiedene Sprachbefehle erteilt, ohne während der Fahrt abgelenkt zu werden.



EXTERIEUR

- Adaptive Full-LED Matrix Scheinwerfer & LED-Heck- und Bremsleuchten
- Frontgrill mit Wabenstruktur
- 19 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel
- V-Grill in schwarz glänzend
- Bremssättel grau lackiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo'
- Radnabenkappen, monoton
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar und anklappbar
- Schwarze Außenspiegelkappen mit integriertem LED-Blinker
- Türgriffbeleuchtung außen
- Elektrische Heckklappe
- Öffnen/Schließen der Heckklappe via Schlüssel
- Doppelauspuff mit Diffusor und Endrohre in Dark Miron
- Bodykit: schwarz
- Beheizte Waschanlagendüsen
- Außenspiegel automatisch abblendend

INFOTAINMENT

- Neue volldigitale 12,3" TFT-Instrumentenanzeige
- Alfa Connect 3D Navi mit 8.8" Farbdisplay und Multitouch-Funktion (3D Sat-Navi, Radio, MP3, USB und Aux-in, Bluetooth® mit Freisprecheinrichtung und Audio Streaming) und zusätzlicher Rotary Pad-Bedienung
- Westeuropa Karten fürs Navigationssystem
- Bluetooth® mit Freisprecheinrichtung und Audio Streaming
- DAB Digital Radio Empfang
- Apple CarPlay/Android Auto™
- Induktive Ladestation
- Multifunktionstasten am Lenkrad
- USB-Anschluss unter Klimabedienung
- USB- und Aux-in-Anschlüsse in Mittelkonsole
- USB-Anschluss für die 2. Reihe
- LED-Innenraumbeleuchtung
- Alfa Connect Telematik Box
- Alfa Connected Services
- Hi-Fi-Audiosystem mit 8 Lautsprechern
 - 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 20-Watt-RMS-Leistung
 - 4 x 25-mm-Hochtöner, 15-Watt-RMS-Leistung

INTERIEUR

- Sitzbezug aus Premiumstoff, schwarz
- Sitze vorne sechsfach manuell verstellbar (Länge, Neigung, Höhe)
- Sportlenkrad mit Bezug in hochwertiger Ledernachbildung
- Schaltknäuf mit Lederbezug
- Mittelkonsole und Türeinslagen vorne mit Dekorleisten aus Plastik
- Einstiegsleisten aus Aluminium
- Sportpedale aus Aluminium
- Fußmatten, vorne & hinten
- Schwarzer Dachhimmel
- Isolierung von Dachhimmel, Unterboden und Mitteltunnel
- Zwei-Zonen Klimaautomatik mit Luftfeuchtigkeitssensor
- Innenspiegel automatisch abblendend, mit integriertem Mikrofon
- Fahrersonnenblende mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
- Beifahrersonnenblende mit Make-up-Spiegel
- Fensterheber elektrisch vorne und hinten
- Rücksitzbank umklappbar im Verhältnis 40:20:40
- Lüftungsauslässe hinten
- Luftqualitätssensor (AQS)
- Schaltwippen am Lenkrad
- Mittelkonsole und Türeinslagen vorne mit Dekorleisten aus Aluminium

SICHERHEIT

- Integriertes-Bremssystem mit
 - Antiblockiersystem
 - Antischlupfregelung
 - Automatischem Einschalten der Warnblinkanlage bei Notbremsung
 - Aktiver Gierregelung
 - Elektronischem Bremsassistenten
 - Elektronischer Bremsverteilung
 - Motorschleppmomentregelung
 - Kurvenbremskontrolle
 - Elektronischer Stabilitätskontrolle
 - Berganfahrhilfe
 - Bergabfahrhilfe
 - Regen-Bremsassistent
 - Anhänger-Stabilitätskontrolle
- Spurhalteassistent
- Totwinkelüberwachung mit Bewegungserkennung hinter dem Fahrzeug
- Müdigkeitswarner
- Verkehrszeichenerkennung
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Sicherheitsgurte vorne und hinten mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Kurzanleitung, Deutsch
- Cyber Security Level 3
- Tankerweiterung auf 64 Liter
- Kindersitzbefestigung ISOFIX hinten an den äußeren Sitzen
- Reifenluftdruck Kontrollsystem
- Reifen-Reparatur-Kit Fix & Go

TECHNIK

- Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A., dreistufig einstellbar: Dynamic/Natural/Advanced Efficiency, via Drehschalter auf der Mittelkonsole
- Elektrische Servolenkung mit Dynamic Steering Torque (DST)
- Radaufhängung Alfa™ Link aus Aluminium
- Antriebswelle aus Kohlefaser
- Fahrzeugbatterie hinten eingebaut
- Schlüsselloses Zugangssystem Keyless Entry & Go
- Start&Stop-Automatik
- Bremsanlage
 - Vorne: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, Bremsscheiben 330 mm Ø x 28 mm Stärke
 - Hinten: Continental® 1-Kolben-Bremssattel, Bremsscheiben 320 mm Ø x 22 mm Stärke
- Regen-Bremsassistent (RBA)
- Elektromechanische Parkbremse
- Parksensoren vorne und hinten mit akustischer Warnmeldung und Anzeige
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Regensensor
- Lichteinschaltensor
- Adaptiver Tempomat
- Automatischer Fernlichtassistent
- Winter Adaptions Kit: Kühlmittel für tiefe Temperaturen und Batterie mit 95Ah/950A

ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU SPRINT

| EXTERIEUR | INTERIEUR | TECHNIK |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - 20 Zoll Leichtmetallfelgen SPECIALE - Bremssättel rot mit Alfa Romeo Schriftzug - Fensterumrahmung schwarz glänzend - Abgedunkelte Scheiben hinten und Heck - Body Kit: Schwarz mit Unterfahrschutz mit Diffusor in schwarz - Schriftzüge Stelvio, 'Q4' und 'Veloce' | <ul style="list-style-type: none"> - Sport-Ledersitze mit manuell ausziehbaren Oberschenkelauflagen - Elektrisch verstellbare Sitzwangen - Fahrer- und Beifahrersitz sechsfach elektrisch verstellbar, mit vierfach verstellbarer Lendenwirbelstütze (Fahrersitz inkl. Memory-Funktion) - Sitzheizung vorne - Lenkradheizung | <ul style="list-style-type: none"> - Sperrdifferenzial Alfa™ Q2, mechanisch |

SERIENAUSSTATTUNG INTENSA

ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU VELOCE

| EXTERIEUR | INTERIEUR | TECHNIK |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - 20 Zoll Leichtmetallfelgen SPORT, schwarz mit goldenem Finish - Italienische Flagge auf den Außenspiegeln - Bremssättel schwarz mit goldenem Alfa Romeo-Schriftzug | <ul style="list-style-type: none"> - Ledersitze mit hellbraunen Nähten - Hellbraunes Logo auf den vorderen Kopfstützen - Sportlenkrad schwarz mit braunen Details, beheizbar - Vordere Mittelarmlehne mit „Intensa“-Bestickung - Sportpedale | <ul style="list-style-type: none"> - 470-watt Harmon Kardon Premium Sound System mit 14 Lautsprechern - Autobahn-Assistent - Stau-Assistent - Intelligente Geschwindigkeitskontrolle - Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung |






ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZUM VELOCE PAKET

| EXTERIEUR | INTERIEUR | INFOTAINMENT | TECHNIK |
|---|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - 20 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel - Athermische Windschutzscheibe - Quadrifoglio-Badge auf den vorderen Kotflügeln - Motorhaube & Seitenschweller mit Carboneinsätzen - Bremssättel eloxiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo' - Radkästen, Seitenschweller und Stoßdämpfer in Wagenfarbe, Quadrifoglio Design - Abgedunkelte Rückleuchten | <ul style="list-style-type: none"> - Quadrifoglio-Lenkrad mit Alcantara® und Leder bezogen, mit rotem Motorstartknopf, Dekoreinsätze aus Carbon, untere Speichen in Aluminium-Optik, Lenkrad unten abgeflacht - 4. Stufe für Fahrdynamikregelung Alfa™ D.N.A.: "Race-Mode,, - Spezieller Lederschaltelhebel - Carbon Einsätze im Armaturenbrett - Armaturenbrett und Türverkleidungen mit Leder | <ul style="list-style-type: none"> - Hi-Fi-Audiosystem Harman/ Kardon <ul style="list-style-type: none"> • 900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen u. Logic 7® technology • 13 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Midtöner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung • Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung • Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik | <ul style="list-style-type: none"> - Alfa™ Active Suspension (aktives Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpferregelung) - Alfa™ Active Torque Vectoring - Elektrische Heckklappe mit Fußsensor - Quadrifoglio Bremsanlage <ul style="list-style-type: none"> • Vorne: Brembo® 6-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 360 mm Ø x 32 mm Stärke • Hinten: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 350 mm Ø x 28 mm Stärke |



PAKETE UND OPTIONEN

| | Bestell-code | SPRINT | VELOCE | INTENSA | QUADRI-FOGLIO  |
|--|--------------|---------|---------|---------|---|
| PAKETE | | | | | |
| Premium Paket Sport-Ledersitze mit manuell ausziehbaren Oberschenkelauflagen Elektrisch verstellbare Sitzwangen Fahrer- und Beifahrersitz sechsfach elektrisch verstellbar, mit vierfach verstellbarer Lendenwirbelstütze (Fahrersitz inkl. Memory-Funktion) Sitzheizung vorne Lenkradheizung Body Kit Veloce: Schwarz mit Unterfahrschutz mit Diffusor in schwarz! *Entfall Unterfahrschutz mit Diffusor bei Bestellung der elektr. Anhängervorrichtung (6JA) | BJH | 2.500,- | ■ | ■ | - |
| Technologie Paket (Autonomes Fahren Level 2) Autobahn-Assistent Stau-Assistent Intelligente Geschwindigkeitskontrolle Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung | B24 | 1.250,- | 1.250,- | ■ | 1.250,- |
| Premium Interieur & Sound Paket Armaturenbrett und Türverkleidungen mit Leder Ablagefach Fahrerseite Hi-Fi-Audiosystem Harman/Kardon <ul style="list-style-type: none"> • 900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen und Logic7® technology • 14 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Mid-Töner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung • Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung • Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik (nur i.V.m. Premium Paket (BJH)) | B2M | 2.050,- | 2.050,- | ■ | ■ |
| EINZELOPTIONEN | | | | | |
| Glasschiebedach zweigeteilt, vorne mit elektrischer Schiebedach-funktion, hinten starr | 400 | 1.400,- | 1.400,- | 1.400,- | 1.400,- |
| Anhängerkupplung elektrisch anklappbar bei 280 PS Motor nur i.V.m. Zuheizer (862), Bei Intensa: nur i.V.m. XEB; Fußsteuerung der elektrischen Heckklappe (8CL) entfällt | 6JA* | 1.000,- | 1.000,- | 1.000,- | - |
| Unterfahrschutz in Dark Miron → ni.V. mit 6JA | XEB | - | - | 0,- | - |
| Zusätzlicher Kühler zur Erhöhung der Motorkühlung bei zusätzlicher Beladung über die Anhängerkupplung für 280 PS Motoren (nur i.V.m. Anhängerkupplung (6JA)) | 862 | 180,- | 180,- | 180,- | - |
| Bremssättel rot lackiert, mit Schriftzug 'Alfa Romeo' | 4TA | - | ■ | - | 300,- |
| Bremssättel schwarz lackiert, Schriftzug 'Alfa Romeo' in goldenem Finish | - | - | - | ■ | - |
| Sparco®-Sportschalensitze elektrisch höhenverstellbar, mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser (Entfall Sitzheizung (452) und Lenkradheizung (NHS)) | 4NS + 60A | - | - | - | 5.500,- |
| Akrapovič Auspuffanlage <ul style="list-style-type: none"> • Leistungssteigerung um 5 PS (3,7 kW) bei 6.750 U/min • Drehmomentsteigerung um 14,3 Nm bei 2.850 U/min • Gewichtsreduktion um 4,1 kg | NEC | - | - | - | 4.800,- |
| Carbon-Keramik-Bremsanlage <ul style="list-style-type: none"> • Vorne: Brembo® 6-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremscheiben 390 mm Ø x 34 mm Stärke • Hinten: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremscheiben 360 mm Ø x 28 mm Stärke • Die Carbon-Keramik-Bremsanlage verringert das Gewicht um 5 kg/Rad verglichen mit der serienmäßig verbauten Bremsanlage | BRM | - | - | - | 6.500,- |
| *Die Motorisierung 2.0 16V 280 AT8 Q4 verfügt über 2.300 kg gebremste Anhängelast bei Bestellung der werkseitigen Anhängervorrichtung (6JA). | | | | | |

- = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
 Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

FELGEN / RÄDER

| | Abbildung | Bestellcode | SPRINT | VELOCE | INTENSA | QUADRI-FOGLIO  |
|---|---|-------------|---------|--------|---------|---|
| 19" | | | | | | |
| 19 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO • Bereifung 235/55 R19 |  | 3DY | ■ | - | - | - |
| 20" | | | | | | |
| 20 Zoll Leichtmetallfelgen SPECIALE • Bereifung 255/45 R20 |  | WRD | 990,- | ■ | - | - |
| 20 Zoll Leichtmetallfelgen CLASSICO dunkel • Bereifung vorne 255/45 R20 • Bereifung hinten 285/40 R20 |  | 3EN | - | - | - | ■ |
| 20 Zoll Leichtmetallfelgen SPORT mit goldenem Finish • Bereifung 255/45 R20 |  | WHK | - | - | ■ | - |
| 21" | | | | | | |
| 21 Zoll Leichtmetallfelgen MODALE dunkel • Bereifung 255/40 R21 |  | 3ET | 1.250,- | 990,- | - | - |
| 21 Zoll Leichtmetallfelgen PREZIOSO dunkel • Bereifung vorne 255/40 R21 • Bereifung hinten 285/35 R21 |  | 3EQ | - | - | - | 990,- |



■ = Serienausstattung, - = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.
Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

AUSSENFARBEN

UNI-LACKIERUNG



414 Rosso Alfa



240 Bianco Banchise

METALLIC-LACKIERUNG



252 Perla Lunare



035 Grigio Vesuvio



408 Nero Vulcano



756 Blu Misano

SPEZIAL-LACKIERUNG



645 Rosso Etna



398 Verde Montreal

exklusiv
für 

BI-COLOR-LACKIERUNG



329 Verde Montreal/schwarzes Dach



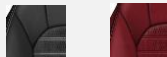
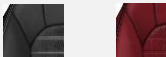





122 Bianco Banchise/schwarzes Dach







897 Rosso Alfa/schwarzes Dach





LACKFARBEN & INTERIEUR

| | SPRINT | | | VELOCE | | INTENSA | QUADRIFOGLIO  | |
|------------------------------------|---|---|-----|--|-------|---|---|---|
| Interieurcode | 030 | 423 | 557 | 423 | 557 | 071 | 778 | 890 |
| Interieur | Stoff/ Leder- nach- bildung  | Leder* Sportivo  | | Leder* Sportivo  | | Leder* Sportivo  | Leder Quadri- foglio  | Leder/ Alcantara ®  |
| Sitzcode | 8E7 | 788 (in Premium Paket BJH enthalten) | | 788 | | 40D | 788 | 4N5 + 60A |
| Farbe Sitzbezug | Nero | Rosso | | Nero | Rosso | Nero | Nero | |
| Armaturenbrett & Türverkleidung | Nero | | | Nero | | Nero/Leder | Nero | |
| Mittelkonsole | Grigio | Rosso | | Grigio | Rosso | Nero | Nero | |
| Farbe Nähte | Grigio | Rosso | | Grigio | Rosso | Hellbraun | Grigio | Bianco/ Verde |
| Dekorleisten | Aluminium | | | Aluminium | | Aluminium | Carbon | |
| Sicherheitsgurte | Nero | | | Nero | | Nero | Nero | |
| Dachhimmel & -säulen | Nero | | | Nero | | Nero | Nero | |
| Optionscode | - | BJH | | - | - | - | - | 4N5 + 60A |
| Preis | ■ | 2.500,- | | ■ | 0,- | ■ | ■ | 5.500,- |




UNI-LACKIERUNG

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| 414 Rosso Alfa  | 5CA | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- |
| 897 Rosso Alfa mit schwarzem Dach  | 1CL | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240 Bianco Banchise  | 2H6 | 400,- | 400,- | 400,- | 400,- | 400,- | - | - | - |
| 122 Bianco Banchise mit schwarzem Dach  | 0UX | - | - | - | - | - | - | - | - |

METALLIC-LACKIERUNG

| | | | | | | | | | |
|--|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
| 252 Perla Lunare  | 61Q | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | - | - | - |
| 035 Grigio Vesuvio  | 5CE | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | - | 900,- | 900,- |
| 408 Nero Vulcano  | 58B | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 900,- | 0,- | 900,- | 900,- |
| 756 Blu Misano  | 5DS | 900,- | 900,- | - | 900,- | - | - | 900,- | 900,- |

SPEZIAL-LACKIERUNG

| | | | | | | | | | |
|--|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 645 Rosso Etna (+AP9)  | 5ZW | - | - | - | - | - | - | 2.300,- | 2.300,- |
| 398 Verde Montreal  | 6FW | 1.800,- | 1.800,- | 1.800,- | 1.800,- | 1.800,- | 1.800,- | 1.800,- | 1.800,- |
| 329 Verde Montreal mit schwarzem Dach  | 6Y3 | - | - | - | - | - | - | - | - |

* Leder in Verbindung mit hochwertiger Ledernachbildung.

Die Farbdarstellung kann durch Bildschirm- und Druckereinstellung beeinflusst werden.

■ = Serienausstattung, - = nicht verfügbar; alle Preise exkl. NoVA und 20% MwSt.

Pakete und Einzeloptionen deren Inhalte sich überschneiden sind nicht miteinander kombinierbar.

Optionen können Auswirkungen auf den CO₂-Ausstoß bzw. die NoVA-Besteuerung haben.

TECHNISCHE DATEN

| | BENZIN | | DIESEL | |
|---|--|------------------------------------|--|------------------------|
| | 2.0 16V 280 AT8 Q4 | 2.9 V6 Bi-Turbo 520 AT8 Q4 | 2.2 16V 160 AT8 | 2.2 16V 210 AT8 Q4 |
| DIMENSIONEN & GEWICHTE | | | | |
| Türen | 5 | | | |
| Länge (mm) | 4.687 | 4.701 | 4.687 | |
| Gesamtbreite (mm) exkl./inkl. Außenspiegel | 1.903/2.163 | 1.955/2.163 | 1.903/2.163 | |
| Höhe unbeladen (mm) | 1.632 | 1.689 | 1.632 | |
| Radstand (mm) | 2.818 | | | |
| Spurbreite vorne/hinten (mm) | 1.627/1.674 | 1.623/1.675 | 1.627/1.674 | |
| Kraftstofftankinhalt (l) | 64 | | 58 | |
| Gewicht (EU) des fahrber. Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg) | 1.680 | 1.925 | 1.680 | 1.745 |
| AdBlue Tankvolumen (l) | - | | 16,1 | |
| Max. Zuladung (kg) | 670 | 525 | 650 | 665 |
| Höchstzul. Gesamtgewicht (kg) | 2.350 | 2.460 | 2.330 | 2.410 |
| zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg) | bis zu 750/2.300* | - | 750/1.600 | 750/2.300 |
| Dachlast (kg) | 75 | | | |
| Kofferraumvolumen (alle Sitze aufgestellt, in l nach VDA-Norm) | 525/1600 | | | |
| MOTOR | | | | |
| Zylinderanzahl, Anordnung | 4, Reihenmotor | 6, V-Motor 90° | 4, Reihenmotor | |
| Hubraum (cm ³) | 1.995 | 2.891 | 2.143 | |
| Bohrung x Hub (mm) | 84 x 90 | 86,5 x 82 | 83 x 99 | |
| Verdichtungsverhältnis | 10,0:1 | 9,3:1 | 15,5:1 | |
| Leistung, max (kW/PS) bei U/min | 206 (280) @ 5.250 | 382 (520) @ 6.500 | 118 (160) @ 3.500 | 154 (210) @ 3.500 |
| Drehmoment (Nm) bei U/min | 400 @ 2.250 | 600 @ 2.500 | 450 @ 1.750 | 470 @ 1.750 |
| Ansaugsystem | Twin-Scroll-Abgasturbolader und Ladeluftkühler mit Water Cooled Charge Air Cooler (WCAC) | | Abgasturbolader mit variabler Geometrie (e-VGT) und Ladeluftkühler | |
| Nockenwelle und Ventile | 1 obenliegende Nockenwelle, 16V, MultiAir-System | 2x2 obenliegende Nockenwellen, 24V | 2 obenliegende Nockenwellen, 16V | |
| Ventilsteuerung | Kette | | Zahnriemen | |
| Abgasklasse | EURO 6E | | | |
| FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH (Bitte beachten Sie den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben) | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit km/h | 230 | 285 | 198 | 215 |
| Beschl. (0-100 km/h in Sek.) | 5,7 | 3,8 | 8,8 | 6,6 |
| Verbrauch kombiniert WLTP (l/100km) | 8,4-9,0 | 11,8 | 5,8-6,2 | 6,0-6,5 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert WLTP (g/km) | 192-204 | 267 | 152-163 | 160-169 |
| KRAFTÜBERTRAGUNG | | | | |
| Getriebe | 8-Stufen-Automatikgetriebe | | | |
| Antrieb | Allradantrieb Alfa™ Q4 | | Heckantrieb Alfa™ Q2 | Allradantrieb Alfa™ Q4 |
| Differenzial | Offenes Differenzial | | | |
| Start&Stop Automatik | Serie | | | |
| FAHRWERK | | | | |
| Vorderradaufhängung | Alfa™ Link, 80 % aus Aluminium, Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse | | | |
| Hinterradaufhängung | Alfa™ Link, 45 % aus Aluminium, Multilinkachse aus viereinhalb Elementen | | | |
| LENKUNG | | | | |
| Servolenkung | Elektrische Servolenkung, Dual-Drive | | | |
| Wendekreis (m) | 12 | | | |

*Die Motorisierung 2.0 16V 280 AT8 Q4 verfügt über 2.300 kg gebremste Anhängelast bei Bestellung der werkseitigen Anhängervorrichtung (6JA). Bei Nichtbestellung von 6JA gilt eine gebremste Anhängelast von 1.600kg

Gewichts- und Verbrauchsangaben beziehen sich auf das Basisfahrzeug und können je nach Ausstattung abweichen. Bitte beachten Sie den Hinweis zu den Kraftstoffverbrauchsangaben auf der nächsten Seite.

HINWEIS ZU DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCHSANGABEN

Die Verbrauchs- und CO₂-Angaben beziehen sich auf die nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EU) 1153/2007 sowie VO (EU) 1151/2017 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typengenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) Prüfverfahrens ermittelten Werte. Nähere Informationen finden Sie auf <https://www.alfaromeo.at/wltp-zertifizierung> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Bei den Angaben zu den CO₂- und Verbrauchswerten handelt es sich um Werte, die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration für das Kraftfahrzeug berechnet wurden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass es im Zuge des Produktionsprozesses zu Abweichungen dieser CO₂- und Verbrauchswerte kommt und daher die im Rahmen der Vorabdatenkonfiguration errechneten CO₂- und Verbrauchswerte nicht den CO₂- und Verbrauchswerten des ausgelieferten Kraftfahrzeugs entsprechen. Auch bei ähnlich oder gleich ausgestatteten Lagerfahrzeugen können die CO₂- und Verbrauchswerte aufgrund eines früheren Produktionstermins abweichen. Derartige Änderungen der CO₂- und Verbrauchswerte sind für die Berechnung der NoVA, des Sachbezugs bei privat genutzten Dienstwagen sowie bei Zulassungen seit Oktober 2020 der motorbezogenen Versicherungssteuer relevant. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke, Witterung und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen (z.B. breitere Reifen mit einer anderen Effizienzklasse, Schiebedach etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben.

Hersteller und Verkäufer können für die angegebenen Verbrauchswerte keine Gewähr leisten.

Liste der Faktoren, die zu einer Abweichung vom angegebenen Kraftstoffverbrauch führen:

- persönliches Fahrverhalten
- Jahreszeit und Wetterverhältnisse, Luftwiderstand bzw. Wind
- Verkehrslage
- Topografie
- Einsatzart (Kurz- oder Langstrecke)
- Straßenbeschaffenheit (Oberfläche)
- Reifen (z.B. Reifenbreite, Reifendruck, Rollwiderstand)
- Wartungszustand (z.B. Zustand des Luftfilters, Luftmassenmesser, Motoröl, Lambda-Sonde)
- Zuladung (beladen oder leer), Dachträger, Zubehör, Kofferrauminhalt
- Zusatzausstattung (Gewicht und Energieverbrauch), z.B. Schiebedach, zusätzliche Sitze
- Zusätzlicher Energiebedarf für z.B. Klimaanlage, Heizung, Lichtanlage, Scheibenwischer, Radio
- Wagenfarbe und Farbe der Innenausstattung- Aufheizeffekt



www.alfaromeo.at

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise ab Händler. Abbildungen sind Symbolfotos.

Die Ausstattung der Modelle und deren Zubehör können entsprechend den Markterfordernissen oder den gesetzlichen Vorschriften variieren. Die Daten dieser Preisliste sind unverbindlich und lediglich richtungweisend.

Alfa Romeo behält sich jederzeit Änderungen gesetzlicher oder kommerzieller Natur an den in dieser Preisliste beschriebenen Modellen vor. Lederausstattungen sind produktions- und sicherheitsbedingt teilweise mit anderen Materialien kombiniert.

Druckfehler vorbehalten. Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten.